

SAŽETAK RADA "Zaštita vodozemaca od stradavanja na prometnicama"

Vodozemci se smatraju najugroženijom skupinom kralježnjaka na Zemlji. Glavnim uzrokom smanjenja populacija vodozemaca smatra se upravo promjena i uništavanje staništa, što je proučavano u ovom istraživanju. Cilj istraživanja bio je utvrditi učinkovitost metode postavljanja zaštitne ograde na smanjenje smrtnosti vodozemaca na prometnici Črečan-Macinec na kojoj je već godinama primijećeno masovno stradavanje vodozemaca. Učinkovitost metode pratila se za vrijeme proljetnih migracija prema mrijestilištima tijekom 2013. i 2014. godine, pri čemu su utvrđene migracijske karakteristike populacije vodozemaca. Od zabilježenih 5 vrsta vodozemaca, najbrojnija vrsta bila je smeđa krastača (95% jedinki), a zatim slijedi šumska smeđa žaba (3,7% jedinki), što je posljedica intenzivne migracije ovih vrsta na mriješćenje u istraživanom razdoblju. Najveća smrtnost zabilježena je također kod jedinki smeđe krastače. Uočena je pojačana migracija vodozemaca po kišnom vremenu, a analiza spolne strukture pokazala je da u migraciji dominiraju mušjaci smeđe krastače. S obzirom da je najveći dio zabilježene populacije vodozemaca koja je sudjelovala u migraciji uspješno prenesen u kanal Trnavu (79% 2013. i 88% 2014.), metoda postavljanja zaštitne ograde pokazala se uspješnim načinom zaštite vodozemaca od stradavanja na prometnicama.

*OŠ Gornji Mihaljevec
Učenice: Bernarda Flinčec i Sanja Gregorinčić (8.r)
Mentorica: Sara Janković*